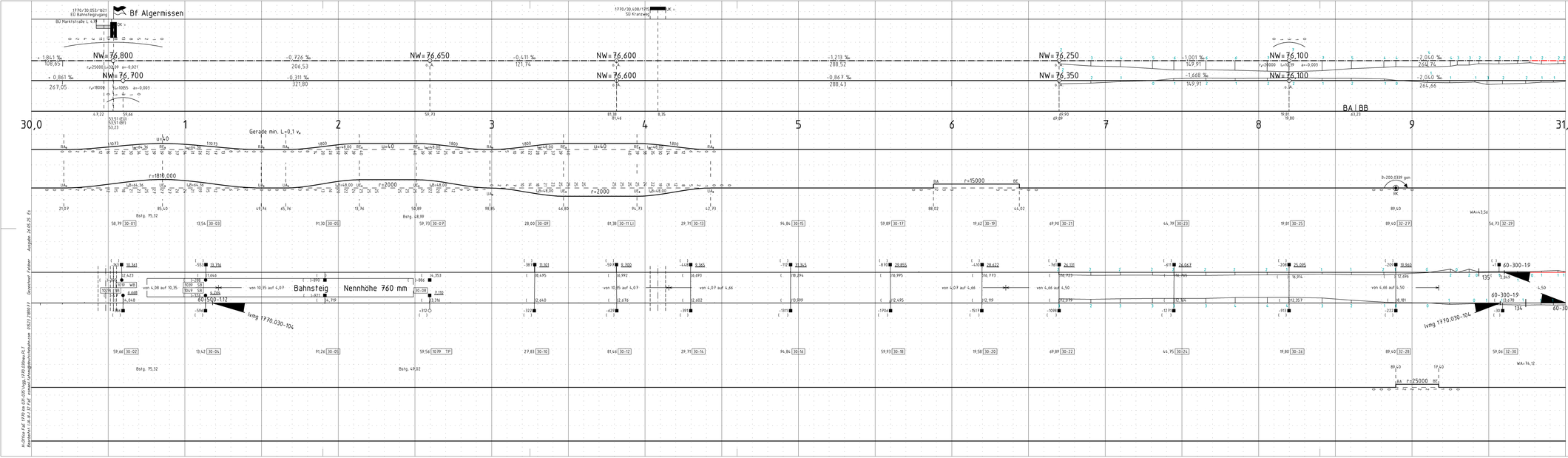


**DB InfraGO**
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung
Prüfung gemäß Ril 883031:
Die Freigabe wird: ☒ erteilt, ☐ abgelehnt,
Bedingungen: ☐ ja ☒ nein
Prüfbericht Nr.: 2025-276
Prüfübertragung vom: /.
Prüfingenieur: Fehse
Organisationseinheit: I.IA-N1.32
Hannover, Name des Prüfingenieurs: Fehse
Ort, Datum Unterschrift

## Legende

- ■ horizontale Vermarkung
- ● vertikale Vermarkung

Schwarz ≙ Bestand Rot ≙ Neu-/Umbau, Bauzustand
Vgl. Zeichnung: Blau ≙ Angleichung an den Bestand

Hinweis/zu beachten
Bedingung

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse [cm]

| Gleislage: | Korrektur in Pfeilrichtung | Gleishöhe: + ≙ Heben - ≙ Senken |
|---|---|---|

Geodätische Aufnahme vom: 01.03.2025

Genehmigung zur Bauausführung:

| DE | Name | Datum, Unterschrift |
|---|---|---|

| Strecke, Gleis Gleisverbindung | von [km] | bis [km] | $H_g$ [km/h] | $V_e$ [km/h] | $V_{max}$ [km/h] | $H_{Sh}$ [km/h] | $V_{eh}$ [km/h] | $V_{max\,h}$ [km/h] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1770 | | | 14,0 | 14,0 | | | | |

$H_g$ aus VzG Jfpl 2026
$V_{max}$-Angaben in Klammern sind mit $uf_{ist}$ = 150 mm berechnet.
* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse.
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

| Nr. | Änderung | Datum | Bearbeitet | Datum | Freigegeben |
|---|---|---|---|---|---|

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF2016 Höhe: DB_REF2016

| 1:1000 | Erstellt | März 2025 | Fahrt- | Trassierungsentwurf |
|---|---|---|---|---|
| | Geprüft | Ausführung 1:1,5 TS 2025.03.26 | | Bf Algermissen |
| | Freigegeben | | | Gleiserneuerung rechtes Streckengleis km 31,016 - 34,482 |
| DB InfraGO | Datum | Name | | Gleiserneuerung linkes Streckengleis km 34,463 - 30,943 |
| DB InfraGO AG Region Nord | DE | | | lvgg 1770.030 — 1/5 |

H:\Office Fall 1770 bis 135\IDS\lvgg_1770.030\ms_PL1
Gemeißelt / Fehler: Ausgabe: 26.05.25 Es
H:\Office Fall 1770 bis 135\IDS\lvgg_1770.030\ms_PL1